

**SPECIFICHE TECNICHE
PER IL RITIRO, TRASPORTO E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI DI BRESCIA
TRASPORTI SPA**

**SEDE DI VIA SAN DONINO 30, BRESCIA
SEDE DI VIA FAUSTINELLA 29, DESENZANO DEL GARDA (BS)**

0	EMISSIONE	Apostoli	Bonomelli	Bonomelli	10/02/2016
REVIS.	EMISSIONE/DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	VISTO	DATA
01	Aggiornamento normativo (abolizione SISTRI)	APOSTOLI 	BONOMELLI		29/04/2021

Documento di proprietà Brescia Trasporti S.p.A.: vietati la riproduzione o l'uso per scopi diversi da quelli previsti

A. OGGETTO DEL SERVIZIO E RIFERIMENTI NORMATIVI

La Società Brescia Trasporti S.p.A. - con sede in Brescia, via San Donino 30 - gestisce il servizio di Trasporto pubblico urbano per la città di Brescia e dei comuni contermini a fronte di contratto di servizio con il Comune di Brescia e il servizio di trasporto pubblico per il Comune di Desenzano del Garda.

Per svolgere tali attività utilizza le sedi di Brescia (via San Donino, 30) e di Desenzano del Garda (BS) (via Faustina, 29), dove sono presenti gli uffici amministrativi, le infrastrutture e gli impianti necessari alla gestione del servizio, quali officina, impianti di rifornimento e lavaggio, ecc.

Tali attività, differenziate per Brescia (più complesse) e Desenzano (più semplici) comportano la produzione di numerose tipologie di rifiuti che necessitano di essere separati, gestiti e smaltiti nel modo corretto.

A queste si affiancano quelle relative ad interventi in emergenza in caso di incidenti ai mezzi di Brescia Trasporti che possono verificarsi durante il servizio, con contaminazioni ambientali (perdite di olio, gasolio, fluidi di raffreddamento) e che richiedono la pulizia della superficie stradale, con trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto.

Pertanto, le presenti Specifiche Tecniche riguardano l'espletamento del servizio di ritiro, trasporto e smaltimento dei rifiuti prodotti dalle attività di Brescia Trasporti S.p.A., mediante operatori, mezzi ed impianti autorizzati, in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente. Inoltre potranno essere richiesti all'appaltatore il nolo di cassoni per lo stoccaggio di rifiuti, la fornitura di contenitori per lo stoccaggio e il trasporto, nonché attività di consulenza tecnica quali la compilazione del MUD annuale relativamente a tutti i rifiuti prodotti da Brescia Trasporti S.p.A.. Oltre a definire i termini operativi per la redazione dell'offerta a cura della scrivente, le Specifiche Tecniche sono parte integrante del contratto tra Brescia Trasporti S.p.A e la ditta appaltatrice incaricata.

I codici CER dei rifiuti per i quali è previsto il ritiro, trasporto e smaltimento e le relative quantità (dato meramente indicativo basato sulle produzioni verificate negli anni precedenti) sono indicati nell'allegato Modulo d'Offerta.

In allegato vengono inoltre riportate le ultime analisi disponibili per i rifiuti che richiedono una caratterizzazione puntuale.

I criteri di espletamento dei servizi richiesti hanno come finalità la garanzia del pieno rispetto della normativa cogente e delle procedure stabilite nell'ambito del sistema di gestione integrato approvato dalla Direzione di Brescia Trasporti S.p.A.

Di fatto, nelle attività di raccolta e smaltimento dei rifiuti prodotti dall'appaltatore, il trasportatore dovrà garantire il rispetto della vigente legislazione in materia (D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.) sia per quanto attiene alla gestione dei documenti di registrazione (FIR, registro di carico/scarico, ecc.) sia per quanto attiene alle procedure

di identificazione dei rifiuti o del mezzo, sia per quanto attiene al divieto di miscelazione dei rifiuti previsto dall'art. 187 del sopra citato Decreto Legislativo.

Le attività di trasporto e smaltimento del rifiuto possono essere effettuate solo su autorizzazione dei responsabili tecnici della società Brescia Trasporti S.p.A.

Qualora nel periodo contrattuale si verificassero modifiche di tipo legale-normativo relativamente alle prestazioni previste dall'ordine, l'appaltatore provvederà ad informare Brescia Trasporti S.p.A. circa tali modifiche. Comunicherà inoltre come intende provvedere a tali modifiche, facendo presente eventuali necessità di aggiornamento economico dell'ordine.

B. CONDIZIONI GENERALI DI APPALTO

Per quanto non indicato diversamente nelle Specifiche Tecniche, costituiscono parte integrante della documentazione contrattuale le Condizioni Generali di Appalto di Servizi e Forniture di Brescia Mobilità in data 14/07/2016

C. COMUNICAZIONI

Le comunicazioni tra Brescia Trasporti S.p.A. e l'Appaltatore e viceversa sono fatte esclusivamente per iscritto. A parziale modifica di quanto previsto dall'art. 14 delle Condizioni Generali di Appalto, per quanto riguarda le semplici comunicazioni di servizio (ad es. richieste di servizi senza urgenza), vengono ritenute valide a tutti gli effetti anche le comunicazioni effettuate tramite posta elettronica agli indirizzi e-mail (non PEC) di Brescia Trasporti S.p.A. e Appaltatore, purché la lettura venga confermata tramite avviso di lettura del messaggio.

D. REFERENTI PRESSO BRESCIA TRASPORTI

Tutti gli interventi da effettuarsi presso la sede di Brescia vanno concordati preventivamente con l'Ufficio Tecnico (per le indicazioni operative) e con il Magazzino (per la gestione amministrativa) di Brescia Trasporti S.p.A.:

- Geom. Apostoli Renato (tel. 030.3061543 e-mail: rapostoli@bresciatrasporti-spa.it) – Ufficio tecnico
- Geom. Pasotti Michele (tel. 030/3061541 e-mail: mpasotti@bresciatrasporti-spa.it) – Ufficio tecnico
- Rag. Micheletti Roberto (tel. 030/3061521 e-mail : rmicheletti@bresciatrasporti-spa.it) - Magazzino

In alternativa alle sopraccitate mail sono consentite comunicazioni via fax al seguente numero 030/3061512.

Tutti gli interventi da effettuarsi presso la sede di Desenzano del Garda vanno concordati con l'Ufficio Tecnico di Brescia Trasporti e con la responsabile amministrativa presso Desenzano :

- Dott.ssa Pace Chiara (tel. 030/3061582 e-mail cpace@bresciatrasporti-spa.it)

E. REQUISITI TRASPORTATORE

L'attività di trasporto del rifiuto allo smaltitore dovrà essere svolta da personale qualificato e competente, in possesso dei requisiti previsti dalla legge.

In particolare:

- Il trasportatore deve dare evidenza di essere iscritto all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per le categorie 4 (trasporto di rifiuti speciali non pericolosi) e/o 5 (trasporto di rifiuti speciali pericolosi), fornendo il numero di iscrizione, data di iscrizione e data di scadenza;
- Il trasportatore deve dare evidenza di essere abilitato al trasporto di tutti i rifiuti oggetto dell'affidamento, fornendo, per ciascun CER, la lista dei mezzi autorizzati al trasporto;
- Il trasportatore deve dare evidenza di essere abilitato al trasporto dei rifiuti pericolosi mediante accordo ADR, se tali rifiuti rientrassero nell'applicazione dell'accordo ADR, fornendo copia del patentino ADR di ciascun autista abilitato e garantendo la presenza del kit ADR (fornendo la lista delle componenti presenti nei kit) su ciascun mezzo adibito al trasporto in ADR.
- Il trasportatore deve fornire, per quanto riguarda gli interventi di pronto intervento stradale, un numero di telefono di reperibilità, sempre disponibile alla risposta (24 ore /giorno ,365 giorni/anno), a cui fare riferimento per tutte le chiamate di emergenza che si renderanno necessarie durante il periodo contrattuale.

F. REQUISITI SMALTITORE

L'attività di trattamento del rifiuto dovrà essere svolta da personale qualificato e competente, in possesso dei requisiti previsti dalla legge.

In particolare:

- l'appaltatore deve dare evidenza riguardo l'autorizzazione dell'impianto cui conferisce il rifiuto, fornendo il numero di rilascio dell'autorizzazione, data di rilascio e data di scadenza;
- l'appaltatore deve dare evidenza che lo smaltitore sia abilitato al trattamento dei rifiuti oggetto del bando, fornendo, per ciascun CER, l'attività di smaltimento/recupero prevista.

G. ANALISI CARATTERIZZAZIONE RIFIUTO

Il trasportatore deve essere in grado di svolgere analisi di caratterizzazione del rifiuto al fine di identificare eventuali classi di pericolosità.

Qualora le analisi disponibili fossero ritenute non più attuali e pertanto fosse necessario, ai fini dello smaltimento, effettuare nuove analisi, le stesse potranno essere addebitate al Committente, nella misura massima di una analisi/semestre/rifiuto, previa trasmissione dei relativi certificati all'Ufficio Tecnico di Brescia Trasporti. Non verranno rimborsate le eventuali analisi necessarie alla formulazione delle offerte, in quanto disponibili quelle allegate alle Specifiche Tecniche.

H. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI PRODOTTI

Il singolo trasporto di un rifiuto non pericoloso prodotto dal committente non può superare i 20 mc di volume.

Il singolo trasporto di un rifiuto pericoloso prodotto dal committente non può superare i 10 mc di volume.

Nel caso sia stato richiesto, a corredo dello smaltimento, il noleggio di contenitori di rifiuto, si deve provvedere al passaggio del contenitore vuoto per contenitore pieno al fine di garantire il continuo stoccaggio del rifiuto.

I. GESTIONE FORMULARI E IV COPIA

L'appaltatore deve gestire l'attività amministrativa relativa facendo riferimento ai responsabili amministrativi di Brescia Trasporti S.p.a. ed alla documentazione disponibile per ciascun rifiuto oggetto del bando.

I formulari di identificazione dei rifiuti (FIR) presentati dall'appaltatore alla parte committente devono essere coerenti con le informazioni relative al rifiuto rilevabili dalle ultime analisi effettuate sul rifiuto. In generale, alla luce di eventuali difformità nella compilazione del FIR rispetto agli accordi presi con la parte committente, la consegna del carico non viene effettuata.

Per garantire alla parte committente il rispetto dei tempi di registrazione sul registro di carico e scarico dello smaltimento, lo smaltitore ha l'obbligo di anticipare entro 2 giorni lavorativi dalla consegna del rifiuto, a mezzo fax, scansione della quarta copia, provvedendo ad inviare l'originale in allegato alla fattura entro il mese in cui è avvenuto lo smaltimento.

J. SOPRALLUOGHI E DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA

Considerata la natura degli impianti e al fine di prendere visione delle condizioni operative e locali in cui si dovrà operare, è indispensabile che le ditte offerenti effettuino un sopralluogo presso la sede di Brescia Trasporti di via San Donino 30, Brescia e presso quella di via Faustinella nr. 29, Desenzano del Garda (Brescia).

A seguito di tale sopralluogo, l'Ufficio Tecnico di Brescia Trasporti provvederà a redigere un verbale.

La documentazione sopraindicata è indispensabile per la validità dell'offerta.

Inoltre, con la presentazione dell'offerta, le Ditte interpellate dichiareranno di disporre di personale tecnico qualificato che interverrà sull'impianto.

K. INADEMPIENZE CONTRATTUALI - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Brescia Trasporti generalmente programma il ritiro dei propri rifiuti secondo scadenze fisse durante l'anno, quindi ad inizio del periodo contrattuale si definiranno i mesi di ritiro per le varie tipologie di rifiuto, per consentire anche all'Appaltatore una adeguata programmazione.

Per i ritiri non programmati, considerata l'importanza della tipologia del servizio, gli interventi richiesti dovranno essere effettuati :

- Entro 10 giorni lavorativi, per tutti i rifiuti per i quali sono disponibili analisi aggiornate.
- Entro 20 giorni lavorativi per i rifiuti per i quali sono necessari nuove analisi (computando i tempi necessari al campionamento, all'analisi e all'organizzazione del servizio).
- Entro 2 ore dalla chiamata per i servizi in emergenza in caso di pronto intervento stradale.

Il mancato rispetto delle scadenze comporterà una prima comunicazione di diffida e, in caso di ripetersi potrà comportare l'applicazione di una penale di 50 € per ogni giorno di ritardo rispetto alle tempistiche sopraindicate, che verranno detratti dal pagamento delle prestazioni.

Successivamente all'applicazione della terza penale da parte di Brescia Trasporti S.p.A. applicata nell'arco del periodo contrattuale, o al raggiungimento di un importo complessivo delle penali pari al 10% del valore contrattuale, sarà possibile procedere alla risoluzione del contratto.

Brescia Trasporti si riserva inoltre la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc.

Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.